

Parlamentul României
Senat



Comisia pentru buget, finante, activitate bancara
si piata de capital
Nr. XXII / 1667 / 19.10.2006

R A P O R T

la proiect de lege pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.48/2006 privind comercializarea marfurilor in regim duty-free si duty-paid

Cu scrisoarea L.626/2006, Comisia pentru buget, finante, activitate bancara si piata de capital a fost sesizata in fond cu proiectul de lege mentionat mai sus.

Ordonanta de urgenta are ca obiect de reglementare conditiile in care se pot comercializa marfuri in regim duty-free si duty-paid, in vederea alinierii Romaniei la practica comunitara potrivit careia magazinele duty-free pot functiona numai in aeroporturi, porturi maritime si la bordul aeronavelor care efectueaza curse in trafic international.

Comisia economica, industrii si servicii avizeaza favorabil proiectul de lege.

Comisia juridica, de numiri, disciplina, iminitati si validari avizeaza favorabil proiectul de lege.

Comisia pentru administratie publica, organizarea teritoriului si protectia mediului avizeaza favorabil proiectul de lege.

Consiliul Legislativ, cu avizul nr.812/2006, a avizat favorabil proiectul de lege.

La sedinta comisiei a participat secretarul de stat al Ministerului Finantelor Publice, domnul Catalin Doica.

Urmare analizarii proiectului de lege, Comisia pentru buget, finante, activitate bancara si piata de capital a hotarat, cu majoritate de voturi, sa adopte raport de admitere cu amendamentele prezentate in ANEXA 1 si ANEXA2.

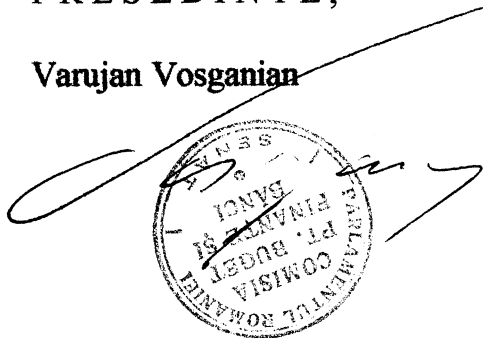
In consecinta, supunem spre dezbateri si adoptare, plenului Senatului raportul de admitere cu amendamente impreuna cu proiectul de lege. Mentionam ca amendamentele sunt de competenta decizionala a Camerei Deputatilor.

In raport cu obiectul de reglementare , proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare si urmeaza sa fie adoptat potrivit prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constitutia Romaniei , republicata in 2003.

Potrivit articolului 75 alineatul (1) din Constitutie si a articolului 88 alineatul 7 din Regulamentul Senatului aprobat prin Hotararea Senatului nr. 28 din 24 octombrie 2005 , proiectul de lege urmeaza a fi adoptat de Senat in calitate de prima Camera sesizata.

PRESEDINTE,

Varujan Vosganian



SECRETAR,

Silvia Ciornei

A handwritten signature in black ink, which appears to be 'Silvia Ciornei', is written in a cursive style.

AMENDAMENTE ADMISE

la proiect de lege pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.48/2006 privind comercializarea marfurilor in regim duty-free si duty-paid

Nr. Crt.	Text Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.48/2006 privind comercializarea marfurilor in regim duty-free si duty-paid	Amendamente propuse	Obs.	Motivatie
1	<p>Art. 5. - (1) Deservirea în exclusivitate a misiunilor diplomatice și a persoanelor fizice cu statut diplomatic în regim duty-free este permisă printr-o singură locație, amplasată în municipiul București, agreată de Ministerul Afacerilor Externe și de autoritatea vamală competentă, unde își pot desfășura activitatea în regim duty-free mai mulți operatori economici.</p> <p>- (2) În termen de cel mult 6 luni de la publicarea prezentei ordonanțe de urgență, dar nu mai târziu de data aderării României la Uniunea Europeană, titularii autorizațiilor de funcționare pentru</p>	<p>Articolului 5 se modifica si va avea urmatorul cuprins:</p> <p>(1)- Deservirea în exclusivitate a misiunilor diplomatice și a persoanelor fizice cu statut diplomatic în regim duty-free este permisă prin magazinele amplasate in municipiul Bucuresti, in spatii agreate de Ministerul Afacerilor Externe.</p> <p>(2)-Autorizatiile de functionare a magazinelor diplomatice emise anterior isi mentin valabilitatea</p>	Amendament propus de Comisia pentru buget, finante	Ministerul Afacerilor Externe nu dispune de spatii pentru a amplasa mai multi operatori economici in aceeasi locatie

	<p>magazinele duty-free diplomatice urmează să facă demersurile necesare pentru autorizare în locația prevăzută la alin. (1), în caz contrar pierzând dreptul de a-și continua activitatea. Autorizarea schimbării locației nu va fi condiționată de plata unei noi taxe anuale prevăzute la art. 11 alin. (1).</p>			
2	<p>Art. 8. – (2) Prețurile mărfurilor destinate comercializării în regim duty-free sau duty-paid vor fi exprimate în euro și vor fi afișate la vedere, diferențiat în funcție de regimul fiscal aplicat. (3) Comercializarea mărfurilor către cumpărători se face numai în condițiile emiterii de bonuri sau de facturi fiscale, după caz, excepție făcând ziarele și revistele, care pot fi comercializate și în lei, în limita a 50 lei. Pentru aceste vânzări nu se vor întocmi bonuri fiscale pentru fiecare vânzare și nu se va solicita cumpărătorului pașaportul, cartea de îmbarcare sau biletul de avion, iar pentru justificarea vânzărilor se va face zilnic un singur bon fiscal.</p>	<p>Alineatele 2 , 3 si 5 ale articolului 8 se modifica si vor avea urmatorul cuprins: (2) Prețurile mărfurilor destinate comercializării în regim duty-free sau duty-paid vor fi exprimate în euro și vor fi afișate la vedere, diferențiat în funcție de regimul fiscal aplicat.Ziarele si revistele pot fi comercializate si in lei in limita a 50 lei. (3) Comercializarea mărfurilor către cumpărători se face numai în condițiile emiterii de bonuri fiscale sau de facturi , după caz., excepție făcând ziarele și revistele. Pentru aceste vânzări nu se vor întocmi bonuri fiscale pentru fiecare vânzare</p>	<p>Amenda ment propus de Comisia pentru buget, finante si banci</p>	<p>De la 1 ianuarie 2007 nu se mai utilizeaza facturi fiscale conform Codului fiscal.</p>

	<p>(5) Facturile fiscale vor fi utilizate pentru comercializarea mărfurilor de folosință îndelungată pentru care sunt prevăzute obligații legale în acest sens. Pe lângă informațiile conținute în bonurile fiscale, facturile vor evidenția în plus marca, tipul, seriile mărfurilor comercializate, precum și alte elemente cerute de reglementările în vigoare.</p>	<p>și nu se va solicita cumpărătorului pașaportul, cartea de îmbarcare sau biletul de avion, iar pentru justificarea vânzărilor se va face zilnic un singur bon fiscal.</p> <p>(5) Facturile vor fi utilizate pentru comercializarea mărfurilor de folosință îndelungată pentru care sunt prevăzute obligații legale în acest sens. Pe lângă informațiile conținute în bonurile fiscale, facturile vor evidenția în plus marca, tipul, seriile mărfurilor comercializate, precum și alte elemente cerute de reglementările în vigoare.</p>		
3	<p>Art. 15. - Neemiterea de bonuri sau de facturi fiscale pentru mărfurile comercializate în regim duty-free sau duty-paid constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 8.000 lei și 40.000 lei.</p>	<p>Art. 15 se modifica si va avea urmatorul cuprins : Neemiterea de bonuri fiscale sau de facturi pentru mărfurile comercializate în regim duty-free sau duty-paid constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 8.000 lei și 40.000 lei.</p>	<p>Amenda ment propus de Comisia pentru buget, finante</p>	<p>De la 1 ianuarie 2007 nu se mai utilizeaza facturi fiscale conform Codului</p>

				fiscal
4	<p>Art. 18. - (1) Autorizațiile de funcționare emise pentru magazinele duty-free situate în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat, altele decât aeroporturile cu tranzit internațional, respectiv la bordul aeronavelor care efectuează curse în trafic extern de pasageri, și pentru magazinele duty-free diplomatice își încetează valabilitatea la 90 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(2) Stocul de mărfuri existent în magazinele duty-free, ale căror autorizații de funcționare își vor înceta valabilitatea potrivit alin. (1), va fi lichidat în termen de 90 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(3) Magazinele ale căror autorizații de funcționare își vor înceta valabilitatea potrivit alin. (1) nu mai pot achiziționa alte bunuri pentru a fi comercializate în regim duty-free.</p> <p>(4) La expirarea termenului prevăzut la alin. (1) își încetează aplicabilitatea prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 104/2002 privind regimul</p>	Articolul 18 se elimina :	Amenda ment propus de Comisia pentru buget, finante	Perioada inscrisa a expirat.

	vamal al mărfurilor comercializate în regim duty-free, aprobată cu modificări prin Legea nr. 132/2003, referitoare la autorizarea magazinelor duty-free situate în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat terestre și navale și comercializarea mărfurilor cu amănuntul în valută.			
5	Art. 20. - Până la data aderării României la Uniunea Europeană încetează emiterea de autorizații de comercializare a mărfurilor în regim duty-free.	Articolul 20 se elimina	Amend. Com.bug et, finante	Text redundant
6	Art. 21. - În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, ministrul finanțelor publice va emite, prin ordin, normele de aplicare a acesteia.	Articolul 21 se modifica si va avea urmatorul cuprins : Anterior intrarii în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, ministrul finanțelor publice va emite, prin ordin, normele de aplicare a acesteia.	Amenda ment propus de Comisia pentru buget, finante	Normele vor intra in vigoare in acelasi timp cu ordonanta.
7	Art. 22. - Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data aderării României la Uniunea Europeană, cu excepția prevederilor art. 5, 18, 19, 20, 21 și 22, care intră în vigoare la data publicării ordonanței de urgență în Monitorul Oficial	Articolul 22 se modifica si va avea urmatorul cuprins: Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2007.	Amend. Comisia pentru buget, finante	Corelare cu data aderarii.

	al României, Partea I.			
8	<p>Art. 23. - La data aderării României la Uniunea Europeană se abrogă:</p> <p>a) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 104/2002 privind regimul vamal al mărfurilor comercializate în regim duty-free, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 676 din 11 septembrie 2002, aprobată cu modificări prin Legea nr. 132/2003;</p> <p>b) art. 1-9 din Ordonanța Guvernului nr. 86/2003 privind unele reglementări în domeniul financiar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 624 din 31 august 2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 609/2003, cu modificările ulterioare.</p>	<p>Articolul 23 se modifica si va avea urmatorul cuprins :</p> <p>La data prevazuta de art.22 se abrogă:</p> <p>a)Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 104/2002 privind regimul vamal al mărfurilor comercializate în regim duty-free, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 676 din 11 septembrie 2002, aprobată prin Legea nr.132/2003,cu modificările si completările ulterioare</p> <p>b) art. 1-9 din Ordonanța Guvernului nr. 86/2003 privind unele reglementări în domeniul financiar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 624 din 31 august 2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 609/2003, cu modificările ulterioare.</p>	Amenda ment propus de Comisia pentru buget, finante	Corelare cu data aderarii.

AMENDAMENTE RESPINSE

la proiect de lege pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.48/2006 privind comercializarea marfurilor in regim duty-free si duty-paid

Nr. Crt.	Text Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.48/2006 privind comercializarea marfurilor in regim duty-free si duty-paid	Amendamente propuse	Observatii	Motivatie
1	Art. 4. - (1) Comercializarea mărfurilor în regim duty-free se poate face prin magazinele amplasate în aeroporturile internaționale , în locațiile stabilite prin art. 2 lit. d) și la bordul aeronavelor numai călătorilor care au ca destinație directă un stat terț.	Alineatul 1 al articolului 4 se modifica si va avea urmatorul cuprins: Comercializarea mărfurilor în regim duty-free se poate face prin magazinele autorizate specializate amplasate în aeroporturile internaționale, in porturile maritime si la bordurile aeronavelor , precum si în locațiile stabilite prin art. 2 lit. d) numai călătorilor care au ca destinație directă un stat terț.	Amendament propus de Comisia juridica, de numiri, disciplina,im uni-tati si validari	Nu au fost autorizate magazine in porturi maritime. Traficul de calatori este infim in porturi